திரு. ரா. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஒரு ஆண்டில் கிட்டத்தட்ட இரண்டே முக்கால் இலட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் செலவாகியிருக்கிறது. கொடுத்த பாலோ தண்ணீர்ப் பால். அதனால் இந்தத் திட்டம் நிறுத்தப்பட்டதா? இதை முறைப்படுத்தி பால் வழங்கு துறை மூலமாக, பால் உற்பத்தித் துறை மூலமாக இந்தப் பாலை வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, இந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்ட பிறகு, கொடுக்கப்பட்ட பாலே தண்ணீர்ப் பால் என்று சொல்கிறார்கள். ஏற்கனவே சொல்லி யிருந்தால் நடவடிக்கையாவது எடுத்திருக்கலாம். நல்ல பாலாகத் தான் அனுப்ப வேண்டுமென்று சொல்லியிருந்தோம். ஆனால் பஸ்ஸுக்குள் வரும்பொழுது எப்படியோ தண்ணீர்ப்பாலாக மாறி இருக்கலாம். ஆகவே, இதையெல்லாம் கருத்திற்கொண்டுதான் இந்தத் திட்டத்தையே நாம் கைவிட்டு விட்டோம்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்லும் பொழுது பால் வழங்கும் திட்டம் நிறுத்தப்பட்டதாகச் சொன் னார்கள். அதற்காக நன்றியைச் சொல்லி, மீண்டும் அதைப் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ள வேண்டாமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-00)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையின் முன் அனுமதி யுடன் வினா—விடை நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

புதிதாக விடப்பட்டுள்ள நகர்ப்புற பேருந்துகள்

*வினா எண் 189—திரு. கே. நாராயணசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) புதிதாக விடப்பட்ட நகர்புற பேருந்துகளால் அதே கழகத்தை சேர்ந்த மற்ற புறநகர் பேருந்துகளின் வருவாய் பாதிக்கப்படுவது அரசுக்கு தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில் அதற்கான சீர்திருத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) பொதுமக்களின் வேண்டு கோளின்படி அவர்களுடைய நன்மையைக் கருதியே நகர்புற பேருந்துகள் புதிதாக விடப்பட்டுள்ளன. அப்பேருந்துகளினால் அக்கழகத்தைச் சார்ந்த புறநகர் பேருந்துகளின் வருவாய் அதிக மாக பாதிக்கப்படாத வகையில் அதைப் பரிசீலனை செய்து அதற்குத் தேவையான மாற்றங்களைச் செய்து வருகின்றோம்.

1983 பிப்ரவரி 8]

(ஆ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. சி. கோபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நகரப்புறங்களில் டவுன்பஸ்கள் விடுவது நமது அரசு ஏழைகளுக்கு வசதி செய்ய வேண்டும் என்ற நோக்கத்தின் அடிப்படையில் தான். சில இடங்களில் தனியார் துறையைச் சேர்ந்த உரிமையாளர்கள் நகரப் பேருந்துகளாக விடுகின்ற வண்டிகளுக்கு வேரியேஷன் போட்டு, நீட்டிப்புத் தந்திருப்பதன் காரணமாக அரசுக்கு இழப்பு ஏற்படுவது தெரியுமா? அந்த இழப்பை தவிர்ப்பதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, நீட்டிப்பு கொடுக்கிறதோ அல்லது வெட்டிக் கொடுக்கிறதோ எதுவாக இருந்தாலும் பொதுமக்கள் நன்மையைக் கருதிதான் கொடுக்கப்படுகிறதே தவிர, லாபநோக்கத்திற்காகவோ அல்லது தனிப்பட்ட நபருக்காகவோ இதை செய்வதில்லை. எனவே அது பொதுமக்களுக்கு நன்மை பயப்பதாக இருந்தால் செய்யப்படும், அதன் மூலமாக பொதுமக்களுக்கு இடையூறு வருமானால் அதைச் செய்வதற்கு அரசாங்கம் எந்த நேரத்திலும் அனுமதித்ததில்லை.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: தலைவர் அவர்களே, நகரப் பேருந்துகள் நஷ்டம் ஏற்படுவதற்குக் காரணம், இந்த நகரப் பேருந்துகள் அரசாங்கத்தின் சார்பிலே விட்ட உடனே, அந்தப் பகுதியிலே செல்லுகின்ற தனியார் பேருந்துகள் தாங்கள் ஓட்டுகின்ற ரூட் பஸ்களுக்கும் இந்த நகரப் பேருந்துகளின் கட்டணத்திற்கு ஏதுவாக குறைத்துவிடுகிறார்கள். அதனால்தான் அரசுக்கு நட்டம் ஏற்படுகிறது. அப்படி நட்டம் ஏற்பட்டாலும், இதனால் பொதுமக்கள் லாபம் அடைகிறார்கள், எனவே இதைக் கருத்திலே கொண்டு அதிகமான அளவில் நகரப் பேருந்துகளை விட அரசு ஆணையிடுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, இதை எல்லாம் கருத்திலே கொண்டுதான் அதிகமான நகரப் பேருந்துகளை அரசாங்கம் விட்டுக் கொண்டே இருக்கிறது.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து வசதிக்காக பஸ்கள் விடுவது சம்பந்தமாக பல பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. சில நேரங்களிலே, கழகங்களில் நிர்வாகத்தினரை அணுகி பஸ்களைக் கேட்டால், அன்எக்கனாமிக்கல் ரூட், எனவே விட முடியாது என்று பல இடங்களில் மறுக்கப்படுகிறது. இப்படிப்பட்ட பிரச்சினை சம்பந்தமாக போக்குவரத்தை லாபகரமாக நடத்துவதற்கும், பொதுமக்கள் வசதியைக் கணக்கில் கொண்டு நல்ல முறையில் செயலாற்றுவதற்காகவும் ஏற்கனவே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அடங்கிய ஒரு அட்வைசரி கமிட்டி ஏற்படுத்தப்பட்டிருந்தது, அதேபோல இப்போது ஒரு அட்வைசரிக் கமிட்டியை ஏற்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

[1983 பிப்ரவரி 8

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, கூடுதலாக பேருந்து கேட்கிற இடங்களிலே மட்டும்தான் இது லாபம் வருகிறதா இல்லையா என்று கணக்குப்போட்டு சொல்லி இருப்பார்கள். பஸ்களே இல்லாத பகுதிகளில் பஸ்களை விட வேண்டும் என்று சொல்லுகிறபோது எவ்வளவு நட்டம் ஏற்பட்டாலும அரசாங்கம் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டு இதைச் செய்து கொண்டிருக்கிறது. மேலும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அதிகாரிகளையோ, அமைச்சர்களோ நேரில் சந்தித்து பிரச்சினையைக் கூறுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிற காரணத்தினால் இதற்கென்று தனியாக ஒரு குழு தேவையா என்பதைப்பற்றி நாம் சிந்திக்க வேண்டும்.

திரு. இரா. கருப்பையா: தலைவர் அவர்களே, நகரப் பேருந்துகளை 25 கி.மீ. வரை விடவேண்டும் என்று ஏற்கனவே இருந்த சட்டத்திலே மாற்றி 30 கி.மீ. வரை நீட்டிக்கலாம் என்று அரசு மாற்றி ஓராண்டுக்கு மேல் ஆகிறது. இன்னும் பல தடங்களில் இந்த 30 கி.மீ. நீட்டிக்கப்படாமல் இருக்கிற காரணத்தினால், முறையாக கிடைக்க வேண்டிய வருமானம் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது என்ற காரணத்தால் குறிப்பிட்ட தேதிக்குள், அதாவது 31—3—1983 ஆம் தேதிக்குள் இந்த 30 கி.மீ. தூரம் வரை எல்லா நகரப் பேருந்துகளும் நீட்டிக்க வேண்டும் என்ற உத்தரவை நிறைவேற்ற அரசு ஆணையிடுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, இப்போது போட்ட உத்தரவின்படி 30 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் போகக்கூடாது என்றுதான் இருக்கிறது. 30 கி.மீ. வரை ஓட்டியாக வேண்டும் என்றில்லை. அப்படிக் கட்டாயப்படுத்தவும் முடியாது. 30 கி.மீ. என்றிருந்தபோதும் 15 கி.மீ. 20 கி. மீட்டர்கள்தான் ஓடிக்கொண்டிருந்தது. ஏற்கனவே 25 கி.மீ. என்று நிர்ணயிக்கப்பட்டபோதும் 15 கி.மீ. 20 கி.மீ. ஓடிக்கொண்டிருந்தது. எனவே தேவைகளைப் பொருத்துத்தான் நீட்டித் தருவார்கள். தேவைகள் என்னென்ன இருக்கின்றது என்று சொல்வார்களானால் நிச்சயமாக அவைகளை நீட்டித் தருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. தி. அன்பழகன்: தலைவர் அவர்களே, அரசு நிறுவனங்களைச் சேர்ந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே டைமிங் காம்பட்டிஷன் நடக்கின்றபோதுதான், போட்டி மனப்பான்மையோடு நேரங்களைப் போடுவதாலும், ஒரு சில நிமிடங்களுக்குள்ளாக அடுத்தடுத்து வண்டிகள் விடுவதன் காரணமாகவும் வசூல் பாதிக்கப்படுகிறது. எனவே போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குள்ளாக இருக்கின்ற இந்த நிலைமையை மாற்றுவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

சட்டமன்றப் பேரவை LEGISLATIVE ASSEMBLY

1983 பிப்ரவரி 8]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏறத்தாழ 2 ஆண்டுகளுக்கு அல்லது 4 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இருந்த நிலைமைகளைச் சொல்கிறார்கள். இப்போது அந்த நிலைமைகள் மாற்றப்பட்டு, இப்போது போட்டி மனப்பான்மை குறைக்கப்பட்டு ஓரளவிற்கு நல்ல முறையிலே இயங்கிக்கொண்டு இருக்கிறது. ஆனால் போக்குவரத்து கழகத்திற்கு லாபம் வரவேண்டுமானால் நிச்சயமாக அந்த போட்டி மனப்பான்மை நல்லது என்றுகூட நான் கருதுகிறேன்.

திரு. எ. இளையபெருமாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கின்ற போது சொன்னார்கள். 30 கிலோ மீட்டருக்குள் கட்டாயம் கொடுக்க வேண்டும் என்ற அவசியம் இல்லை என்று சொன்னார்கள். ஆனால் நெருக்கடியாக அவதிப்படுகின்ற பெருநகரங்களிலே 30 கிலோ மீட்டருக்கு உள்ளே இருந்தாலும் வருங்காலத்திலாவது கொடுக்க வேண்டுமென்ற எண்ணம் அரசுக்கு உண்டா? பொதுமக்களுக்கு நன்மை தருவதிலே என்ன ஆட்சேபணை இருக்கிறது என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, யாருக்கும் அந்த ஆட்சேபணை இல்லை நான் ஏற்கனவே சொன்னேன், எங்கெங்கே அவசியம் இருக்கிறதோ, அங்கே எல்லாம் கட்டாயம் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அதன் காரணத்தால்தான் இன்றையதினம் அரசாங்கப் பேருந்துகள் 4,000த்திலிருந்து 8,100-க்கு உயர்ந்திருக்கிறது, எனவே நகரப் பேருந்துகளை 30 கி. மீ. வரை ஓட்ட வேண்டுமென்று சட்டம் இல்லை என்றாலும், தேவை இருக்கிறது என்று சொன்னால். 30 கி. மீ. வரை நீட்டிக்கொள்வதற்கு எந்தத் தடையும் இல்லை. அதைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அரசு கால்நடைப் பண்ணைகளில் கன்றுகள் வளர்க்கும் திட்டம்.

வினா எண். 190 : டாக்டர் கே. பி. இராமலிங்கம் மாண்புமிகு சமூகநலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரசு கால்நடைப் பண்ணைகளில் கால்நடை வளர்க்கும் திட்டத்தை தீவிரமாக அமுல்படுத்தி சினைக்கிடாரிகளை சிறு விவசாயிகளுக்கு நியாய விலையில் தரும் உத்தேசம் அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் எத்தனை இடங்களில் கால்நடைப் பண்ணைகள் புதியதாக துவங்கப்படும்?